

WIM RUTTEN 42 ans

12 Impasse du Chateau
57680 ARRY

☎ :06.28.73.80.58

rutten.wimm@gmail.com

Ingénieur Forestier et Commercial, International

Compétences

- Expertise technique : - matière première bois et dérivés, gestion forestière.
- Expertise commerciale : achats et ventes, gestion de budget et de CA, recherche de clients et de marchés, sourcing et vieille commercial et R&D .
- *Persévérant, fonctionnement par challenge, rationnel, autonome.*

Formation

- **2016 : Diplôme d'ingénieur Gestion Forestière Agroparistech (ancien ENGREF) Nancy**
- **Formation MBOC du Comité National du Bois (Maison Ossature Bois Concept) Conception, dimensionnement et chiffrage RT 2012 et 2020.**
- **2004 Bac +4 Maitrise en gestion et commerce international - ICN Institut Commercial de Nancy. (Finance, gestion, comptabilité et management).**
- **2000 Bac +2 Brevet de Technicien Supérieur Agricole, de technico-commercial de produits forestiers et dérivés - Mirecourt, Vosges, CFPPA**

Expériences

- ✓ **1998 à 2022 : Salarié groupement forestier du Mad et AUTO-ENTREPRENEUR , vente de charpente bois et gestion forestière.**
- ✓ **2012 à 2014 : TECHNICIEN FORESTIER a la chambre d agriculture des Vosges**
- ✓ **2008 à 2011 COMMERCIAL et TECHNICIEN Scierie du Rupt de Mad, achat et vente des matières premières, exploitation forestière, gestion de chantier. Gestion de forêt.**
- ✓ **2006 et 2007 : Découverte de culture et de mode de travail, , traversée de l'Atlantique et Pacifique en voilier, traverser des Etats Unis (6 mois), Canada (6mois), Mexique(6 mois).**
- ✓ **2004 à 2006 : ACHETEUR bois Scierie du Rupt de Mad à Bayonville sur Mad 54890, acheteur de matières premières, approvisionnement de la scierie, découpe des bois, technico commercial.**

Renseignements Complémentaires

Langues : Français, Espagnol, Anglais, Néerlandais, Allemand

Informatiques : Logiciels bureautiques (word, excel ...). Utilisation outils SIG.

Loisirs : Trail, chasse, VTT , voile , sports, cinéma, avion.

Titulaire du permis B, voiture et E(C) camion super lourd 45t , avion PPL